

BILAGA 3

Styrelsens yttrande över inkomna motioner

1. Inköp av fler digitala hastighetsmätare (motionär Malin Almström)

Motionären föreslår

- att pengar till 3 st digitala hastighetsmätare prioriteras i budgeten för 2019/2020 och
- att arbetsgrupp av intresserade utses att sköta inköp, placering och framtagande av plan, skötsel och underhåll

Styrelsens yttrande

Den digitala hastighetsmätare som satts upp och flyttats mellan olika avsnitt av de längre vägarna har visat uppmätta hastigheter på 35 km/h – 45km/h. Enstaka mätvärden har legat på max cirka 50 km/h.

Hastighetsmätaren upplevs ha en positiv inverkan på så sätt att de flesta förare varit återhållsamma när det gäller att trycka på gaspedalen. Frågan om att inköpa ytterligare digitala fartmätare måste enligt styrelsens mening bedömas i samband med att genomgång sker av de totala trafiksäkerhetsinsatser som bör göras inom vårt område.

Styrelsen föreslår

- att stämman beslutar uppdra åt styrelsen att utreda behovet av ytterligare fartmätare och hur användande och skötsel av sådana skall ske
- att styrelsen inom ramen för budget beslutar om eventuellt inköp av ytterligare digitala hastighetsmätare och
- att motionen härmed skall anses besvarad

2. Hastighetsbegränsning om 30 km/h (Motionär Ola Sunesson)

Motionären föreslår

- att styrelsen skall ansöka om hastighetsbegränsning till 30 km/h vilket detaljplanen för område föreskriver och
- att styrelsen skall driva och följa upp frågan om hastighetsreducering på Skillingenäs mot Karlskrona kommun

Styrelsens yttrande

Grönadal-Skillingenäs är tätbebyggt område enligt tidigare beslut av kommunens trafiknämnd. Samfällighetsföreningen har ansökan inneslående om hastighetsbegränsning till 30 km/h. Beslut med lokala trafikföreskrifter om ändrade hastighetsgränser till 30 km/h eller 40 km/h kan vi enligt kommunens trafikingenjör räkna med tidigast under hösten 2019. Intill dess gäller högsta tillåtna hastighet 50 km/h (gul/röda skyltar) och rekommenderad högsta hastighet 30 km/h (blå/vita skyltar).

Styrelsen föreslår

- att stämman beslutar att motionen härmed skall anses vara besvarad.

3. Motion (skrivelse) om rensning mm av nedfallna träd
(motionär Kerstin Hedberg Lundgren)

Motionären föreslår

- att nedfallna träd och grenar inom samfällighetens område rensas bort

Styrelsens yttrande

Röjning och rensning inom samfällighetens grönområden sköts av medlemmarna genom frivilliga krafter. I vissa lägen har röjningsarbeten utförts av medlemmar mot särskild ersättning. Medlemmar har uppmanats att själva rensa och röja i anslutning till sina tomter och i förekommande fall samråda med samfällighetens styrelse när det gäller fällning av träd. Trädfällning med motorsåg får inte utföras av annan än särskilt behörig person.

Styrelsen föreslår

- att stämman uppdrar åt styrelsen att animera medlemmarna att även fortsättningsvis engagera sig i skötsel av närliggande grönområden och
- att motionen därmed skall anses vara besvarad

4. Förbättrad säkerhet för gående på Segelsömmarvägen 1-7

(motionär Roland Svensson)

Motionären föreslår

- att det öppna diket utmed Segelsömmarvägen 1-7 ersätts med ett täckt dräneringsdike så att vägen på detta avsnitt kan breddas till förmån för ökad säkerhet för gående.

Styrelsens yttrande

Frågan om underhåll av vägar och diken hanteras kontinuerligt av styrelsen. Öppna diken för avvattning finns utmed större delen av föreningens vägar och utgör inte i sig någon trafiksäkerhetsrisk.

Motionärens förslag bör enligt styrelsens mening bedömas i ett sammanhang i en översyn av hela samfällighetens dikesbestånd och eventuella behov av justering av vägbredder, underhåll och ytbeläggningar. Till en sådan översyn måste också kopplas frågan hur finansiering skall ske.

Styrelsen föreslår

- att stämman avslår motionen

5. Regler för väghinder, bulor, lådor och utfarter

(motionär Roland Svensson)

Motionären föreslår

- att Karlskrona kommuns regler om utsättande av väghinder skall följas och
- att kommunens trafiksäkerhetsexperter inbjuds till möte för genomgång av trafiksäkerheten

Styrelsens yttrande

De farthinder som är placerade inom Skillingenäs-Grönadal följer de riktlinjer som gäller för sådana anordningar i enlighet med Karlskrona kommuns bestämmelser. Förnyad kontakt har tagits med kommunens trafikingenjör för genomgång på plats av aktuella trafiksäkerhetsfrågor.

Styrelsen föreslår

- att stämman beslutar att motionen härmed skall anses vara besvarad.