

# Motioner till stämman 2019

## Motion nr 1

Motion Grönadals samfällighet 2019

Datum: 2019.03.31

Ämne:

"Inköp av fler digitala hastighetsmätare"

### Bakgrund

Fordonshastigheten inom Skillingenäs har under flertal år varit ett hett samtalsämne som skapat stor frustration och missnöje bland fastigheter inom samfälligheten - av olika argument som t.ex.:

- "Hastigheten får boende räkna med pga att vägar i området definieras som en trafikerade vägar och inte villagator".
- "Hastigheten är för hög och många är oroliga att det ska inträffa olyckor, främst med tanke på det stora antal barn som bor i området".
- "Vid hög hastighet på en majoritet av den stora mängd fordon som förflyttar sig i området blir boendemiljön mindre trevlig att bo och vistas i".
- "Vägbulor, som införts som åtgärd på hastighetsproblem hittills, resulterar i ojämn körning och skador på bilar".
- Mfl upplevelser av trafikläget.

### Motion/förslag

>> Prioritera pengar i 2019-års budget för inköp av förslagsvis 3 st nya digitala hastighetsmätare.

>> Arbetsgrupp av intresserade bör utses som ska sköta:

- inköp
- placering
- framtagande av **plan** för ansvarifrågan, långsiktig placering (om skyltar ska flyttas el ha fast placering), skötsel och underhåll mm.

Fördel:

- Upplevelsen är att en stor del av fastigheterna upplevt att fastighetsmätarna fungerat bra vid det test som gjordes 2018 dvs sänker farten där skylten är placerad då förare ser sin hastighet och justerar/sänker sin framfart.
- Slipper fortsatt diskussion om att utöka med fler vägbulor, med tanke på de motsättningar som funnits kopplat till dem samt att resultatet av bulorna inte ger fullt önskat resultat. Obs! Behåll nuvarande bulor men prioritera peng på

fler hastighetsskyltar. Viktigt att bulor kvarstår enligt tidigare bestämt antal samt avstånd.

- Förhållandevis låg kostnad för underhåll och skötsel.

Nackdel:

- Dyrare inköp (än lådor/bulor).
- Kräver tydlig skötselplan samt ansvariga med tanke på skyltens värde.

### Konsekvens

- Trafikbeteendet i området måste få en tydlig förändring, då krävs nya positiva åtgärder, även om det kräver en högre investering i inköp.
- Trafik/hastighet kan inte fortsätta skapa den frustration och missämja mellan samfällighetens fastigheter utan måste slutligen få positiva **hållbara resultat**.

### Utförande

- Se sektionen "motion/förslag" där jag anser att en mixad grupp personer som är engagerade i trafikfrågan, ska utses för att äga, skapa och driva plan och arbete med hastighetsbegränsade åtgärder och dess underhåll.
- Gruppen bör vara bestående på uppdrag av styrelsen men medlemmar kan roteras vid behov.
- Gruppen bör få delegerat mandat/ansvar från styrelsen att äga och driva trafikfrågan enl. det angreppssätt som gruppen själva tar fram.

Hälsningar,  
Malin Almström  
Dalamadsv 18  
0708-331820  
[malin@almstroms.se](mailto:malin@almstroms.se)

## Motion nr 2

2019-03-31.

Motion till årsstämma, Grönadals Samfällighetsförening.

Motion gällande hastighetsbegränsning om 30km/h.

Bakgrund:

Detaljplanen för etablering av Skillingenäs visade på en tillåten hastighet om 30km/h. Trafikfrågan och den upplevda otryggheten längs våra vägar har varit föremål för diskussioner de senaste 10 åren utan att något hänt. Styrelsen måste på allvar prioritera och verka för en hastighetsreducering på Skillingenäs.

Därför yrkar jag att stämman beslutar:

Att styrelsen skall ansöka till kommunen om att hastighetsbegränsning på Skillingenäs fastställs till 30 km/h vilket detaljplanen för området förskriver. Att styrelsen ska driva och följa upp frågan om en hastighetsreducering på Skillingenäs mot Karlskrona kommun.

Ola Sunesson, Dalamadsvägen 18.  
Fastighet; Skillinge 14:32

## Motion nr 3

Till  
Grönadals Samfällighetsförening

Avs: Kerstin Hedberg Lundgren  
Grönadal 11:1

Ang: Nedfallna o liggande träd på allmänningarna

I vårt vackra område är det en irriterande syn, när nedfallna, ibland fällda, träd ligger kors o tvärs. Det stör ögat!

Det är inte några välkomnande infarter vi har till vårt vackra område. Vid den ena ligger Thoressons jordhögar – det kan vi inte göra något åt, har jag förstått. Plank som har kommit upp mildrar den negativa anblicken något, men ...

- Nästa infart mot Grönadals brygga, vid busshållplatsen: Där ligger i blickfånget när man svänger in, fallna träd kors o tvärs och det ser förfärligt ut, ingen smickrande infart till vårt fina område där heller. Marken tillhör inte oss, det har jag klart för mig. Kunde man ändå inte försöka ta bort de döda, fallna träden? Förbjudet? Kanske man ändå kunde lyfta bort dem därifrån i lönnedom? Skulle markägaren kunna ha något emot att vi tar bort dem? Det handlar om ca 7 stammar som ligger på tvärs.
- I hörnet Skillingenäsvägen/Segelsömmarvägen ligger virke kvar efter den stora rensningen. Tydligt vill inte folk hämta mer virke där, trots gratis brasved. För svårt för vanligt folk att kapa det stora trädet som ligger där, också på tvärs och mycket iögonenfallande. Bör åtgärdas före sommaren.
- På allmänningen på Kopparrännevägen har massor av gamla träd rasat, flera gamla enar, tycks det. Nåja, det syns inte som störande från vägen och jag tror, att det är tänkt att dessa bestånd skall sköta sig själva och förruttna i sinom tid.

Däremot har ett stort träd fallit över vårt staket och raserat det. Detta skedde för många år sedan och Göran (Lundgren) hade ej krafter att bråka om detta, men jag anser att staketet borde ha åtgärdats av Samfälligheten, kan även göras nu i efterhand. Staketet är i dåligt skick, även borttaget till vissa delar, men just här kunde det vara intakt, om trädet inte hade krossat det. Materialet har funnits här sedan flera år, men orken tröt. Vore tacksam om detta

förfall, som orsakats av Samfällighetens fallna träd, kunde åtgärdas av föreningen, så att förfallet hejdades; materialet står vi för.

- Även på allmän mark på Kopparrännevägen, vid utfallsdiket, har förra hösten ett stort träd rasat snett över, ligger också på tvärs. Vi har sågat av toppen, som hotade brevlåderaden. För övrigt står lyktstolpen också snett där! Hoppas på åtgärd.

Med vänlig hälsning  
Kerstin Hedberg Lundgren  
Skillingenäs, 31 mars 20019

## **Motion nr 4**

Motion till Grönadals samfällighetsförenings årsmötet 2019 Förbättrad säkerhet för gående på Segelsömmarevägen 1-7 Det är många som går på Segelsömmarevägen 1-7. Skolbarn kommer från MorMiasväg, Dalamadsvägen och längre upp på Segelsömmarevägen från udden. Troligen är vägdelen den mest trafikerade när det gäller gångtrafik. Man går med barnvagnar, man går till badbrygga, badplats, båtplatser, bollplan mm. Barn går till skolbuss. Den asfalterade vägbredden är 4,8m, avståndet från asfaltskanten till ett djupt dike är det på några ställen bara 15 cm. Vi har blivit ett tättbebyggt område och i tättbebyggda områden har man sällan öppna diken. Öppna diken har då ersatts med dräneringsdiken som avleder vatten minst lika bra eller bättre. Ett öppet dike är billigt att göra men måste regelbundet underhållas. Motion: Årsmötet röstar om det ska vara ett öppet dike eller ett dräneringsdike som gör att gående kan ta ett steg vid sidan om asfalten utan att trilla ner i ett dike. Vägområdet utanför asfalten kan göra så jämt att det kan fungera som ett promenadområde. Utfaller röstningen positivt till förslaget får styrelsen i uppdrag till nästa årsmöte utreda kostnader för ovan nämnda förslag, att göra ett dräneringsdike på norra sidan av Segelsömmarevägen 1-7. Vill några frivilliga göra en del av arbetet bör styrelsen se detta som positivt. Dräneringsdiket ska designas enligt sakkunnig, lämpligen med vägtrumma 200mm, dränerings rör och makadam allt omslutet med fiberduk. Avrinning av intilliggande område ska ske, beläggningen ska vara dränerande med lutning från väg så vattnet inte rinner ut på vägen. Tillsynsbrunnar görs

Skillingenäs 29 mars 2019  
Roland Svensson

## **Motion nr 5**

Motion om trafiksäkerhet, att Grönadals Samfällighet följer Karlskrona kommuns regler angående farthinder och trafiksäkerhet. Vår historia när det gäller väghinder av olika slag har inte varit långsiktigt planerad, det har gjorts väg-gupp var hundrade meter där en del måste tas bort och andra göras om. Lådor har byggts i massor men de plockas nu bort efterhand då man insett att den allmänna hastigheten inte är så hög som man trott. De som nu kör för fort är "moped" eller skoter där hjälper inga väghinder, tvärt om de är roliga att runda, därav har föräldrar ett stort ansvar.

Karlskrona Kommun har regler för utsättning av väghinder (typ 75% ska ge sitt godkännande för nya hinder), det finns personal som arbetar med trafiksäkerhet och som är beredda att hjälpa oss med trafiksäkerhetsarbetet. Styrelsen har i protokoll 2018-03-15 paragraf 9:2 tagit på sig ansvaret att prata med de som kör för fort, mycket bra, hoppas det även gäller den nya styrelsen. Motion: Årsmötet röstar om vi ska följa Karlskrona Kommuns regler om utsättning av väghinder, bulor, lådor och utfarter samt att vi rådfrågar trafikexperterna i kommunen om trafiksäkerhetsfrågor. Undertecknad har varit i kontakt med berörda chefer i kommunen som ställer sig positiva att hjälpa oss i trafiksäkerhetsarbetet. Tyvärr har ett planerat möte blivit inställt, nytt möte planeras i höst.

Skillingenäs 29 mars 2019  
Roland Svensson