

## **Styrelsens berättelse för verksamhetsåret 2018/2019**

Styrelsen för Grönadals Samfällighetsförening får härmed lämna berättelse för verksamhetsåret 1 april 2018 – 31 mars 2019.

### **Styrelsens sammansättning**

Anders Ovander	ordförande
Joakim Hill	vice ordförande
Anders Bäckström	sekreterare
Linda Nilsson	kassör
Ingvar Petersson	ledamot
Jim Olander	suppleant
Anders Stark	suppleant

Styrelsen har till sig adjungerat Roland Svensson som webbredaktör.

### **Styrelsens arbete**

Styrelsen har under verksamhetsåret haft sju sammanträden samt underhandskontakter styrelsens medlemmar emellan. Hittills under det löpande verksamhetsåret 2019/2020 har styrelsen haft två sammanträden.

Under året har ett omfattande arbete med träd- och buskröjning utmed vägar och på grönområden fortsatt. Gemensam arbetsdag för städning och iordningställande av badplatsen genomfördes den 12 maj 2018.

Löpande arbeten med underhåll av vägar och diken har skett såsom underhåll av farthinder (lådor och bulor), dikesrensning, lagning av vägbelysning och snöröjning.

Sedan sommaren 2018 har fordonshastigheter registrerats med flyttbar elektronisk hastighetsmätare som via display visar fordonets aktuella hastighet. Resultatet hittills visar att de hastigheter som registrerats ligger klart under 50 km/h och för de flesta fall i skiktet 25 km/h – 35 km/h.

Södra delen av Grönadalsvägen har fått ny asfaltsbeläggning. Efter bidrag från Trafikverket och Karlskrona kommun med sammanlagt 310 500 kr blev den egna insatsen på 51 750 kr.

### **Föreningens ekonomi**

Föreningens verksamhet finansieras dels av uttaxerade avgifter från medlemmarna och dels av bidrag från stat och kommun. Bidragen grundas på väglängd och trafiktryck på de vägar som betraktas som nödvändiga för kommunikationerna till och från området.

Bidragsberättigade vägar är Grönadalsvägen, Segelsömmarevägen, Skillingenäsvägen, Kopparrännevägen, del av Hellegrens väg, del av Mor Mias väg och del av Dalamadsvägen.

## **Grönadals Samfällighetsförening**

Följande vägar är inte bidragsberättigade och ingår därför inte i underlaget för beräkningarna: Ekdalavägen, Grönängsvägen, del av Mor Mias väg, Märbspiksvägen och Sjöbrisstigen.

Trafikverket genomför tillsyn av vägarna och omprövar rätten till bidrag minst var femte år. Nuvarande bidragsbeslut omfattar tiden 1 jan 2016 – 31 dec 2020. Som villkor för bidrag gäller bl.a. att vägar och diken är i tillfredställande skick och att väghållningen är ordnad.

Resultatet för året visar på ett underskott om 12 340 kronor. Styrelsen föreslår att underskottet förs i ny räkning.

Grönadal/Skillingenäs 15 maj 2019

Anders Ovander

Joakim Hill

Anders Bäckström

Linda Nilsson

Ingvar Petersson

Jim Olander

Anders Stark