

Styrelsens berättelse för verksamhetsåret 2022/2023

Styrelsen för Grönadals Samfällighetsförening får härmed lämna berättelse för verksamhetsåret 1 april 2022 – 31 mars 2023.

Styrelsens sammansättning

Joakim Hill	ordförande
Amanda Mattisson	vice ordförande
Ted Lilja	sekreterare
Linda Nilsson	kassör
Ingvar Petersson	ledamot
Linus Blomberg	suppleant
Sebastian Carlson	suppleant

Styrelsens arbete

Styrelsen har under verksamhetsåret haft sju sammanträden samt underhandskontakter styrelsens medlemmar emellan.

Under året har ett omfattande arbete med träd- och buskröjning utmed vägar och på grönområden fortsatt.

Löpande arbeten med underhåll av vägar och diken har skett såsom, dikesrensning, lagning av vägbelysning och snöröjning.

Sedan sommaren 2018 har fordonshastigheter registrerats med flyttbar elektronisk hastighetsmätare som via display visar fordonets aktuella hastighet. Resultatet visar fortsättningsvis att hastigheterna ligger klart under 50 km/h. Under året har styrelsen yttrat synpunkter på Kommunens föreslagna hastighetsplan där vi önskat sänka hastighetsbegränsningen i området från 50km/h till 40km/h. Ärendet ligger hos kommunen och styrelsen väntar på svar.

Kopparrännevägen har fått ny asfaltsbeläggning. Efter bidrag från Trafikverket för både Segelsömmarvägen (asfalterades 2021) och Kopparrännevägen på sammanlagt 499 979kr motsvarande 70% blev den egna insatsen på kvarstående 30% tillika 214 277 kr. Föreningen väntar trots detta på ytterligare bidrag från kommunen som kommer senare i år.

Föreningens ekonomi

Föreningens verksamhet finansieras dels av uttaxerade avgifter från medlemmarna och dels av bidrag från stat och kommun. Bidragen grundas på väglängd och trafiktryck på de vägar som betraktas som nödvändiga för kommunikationerna till och från området.

Bidragsberättigade vägar är Grönadalsvägen, Segelsömmarevägen, Skillingenäsvägen, Kopparrännevägen, del av Hellegrens väg, del av Mor Mias väg och del av Dalamadsvägen.

Grönadals Samfällighetsförening

Följande vägar är inte bidragsberättigade och ingår därför inte i underlaget för beräkningarna: Ekdalavägen, Grönängsvägen, del av Mor Mias väg, Märbspiksvägen och Sjöbrisstigen.

Trafikverket genomför tillsyn av vägarna och omprövar rätten till bidrag minst var femte år. Som villkor för bidrag gäller bl.a. att vägar och diken är i tillfredställande skick och att väghållningen är ordnad.

Resultatet för året visar på ett överskott om 200 787 kronor. Styrelsen föreslår att överskottet förs i ny räkning och läggs till det egna kapitalet.

Då vårt fasta elavtal löpte ut under verksamhetsåret (december 2022) så tecknades i oktober ett nytt avtal där vi ingick i Skärgårdsportföljen som är en aktivt förvaltd portfölj hos Affärsverken. Vid stod inför en vinter med befarat extremt prisläge på rörligt el-avtal och några fasta avtal var inte aktuellt under perioden. Skärgårdsportföljen är en mix av rörligt och prissäkrad el och sågs som en riskminimering mot extrema pristoppar. Utfallet har dock i efterhand givit att det under årets första månader inte varit så fördelaktigt som vi trott i höstas, vilket även skrivits om i pressen.

Skatteverket har i nyligen öppnat möjligheten för ansökan om elstöd till företag (och föreningar) t.o.m 25/9. Styrelsen kommer att undersöka möjligheten att få elprisstöd utbetalt, regelförändringar har dock beslutats i maj månad. Då vi haft fast elavtal större del av den berättigande perioden kan det bli en mindre summa.

Joakim Hill

Amanda Mattisson

Ted Lilja

Ingvar Petersson

Linda Nilsson