



GRÖNADALS SAMFÄLLIGHETFÖRENING

Verksamhetsberättelse

År 2025/2026

2025-04-01—2026-03-31

717904-2812

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2025/2026

Styrelsen för Grönadals Samfällighetsförening lämnar följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2025/2026.

Styrelse 2025-04-01—2025-08-13

Ordförande	Annelie Ahmt
Vice ordförande	Tommy Svensson
Kassör	Filip Issal
Sekreterare	Caroline Stigsdotter
Ledamot	Jan-Erik Lindqvist
Suppleant/vice sekreterare	Susanne Petersén
Suppleant	Madeleine Ribbing

Valberedning 2025-04-01-2025-08-13

Roland Svensson	Sammanställande
Anders Stark	
Bo Ottosson	

Revisorer 2025-04-01-2025-08-13

Bertil Lindström
Sylvia Sjögren Stark

Styrelse 2025-08-14—2026-03-31

Ordförande	Annelie Ahmt
Vice ordförande	Tommy Svensson
Kassör	Filip Issal
Sekreterare	Ambulerande
Ledamot	Jan-Erik Lindqvist
Ledamot	Susanne Petersén
Suppleant	Anna Remle Lundgren
Suppleant	Pär Svensson

Valberedning 2025-08-14-2026-03-31

Roland Svensson	Sammanställande
Anders Stark	
Bo Ottosson	

Revisorer 2025-08-14-2026-03-31

Bertil Lindström
Sylvia Sjögren Stark

Revisorssuppleant 2025-08-14-2026-03-31

Max-Olof Olsson

Ordinarie årsstämma

Torsdagen den 14 augusti 2025 hölls föreningens ordinarie årsstämma i Missionshuset i Grönadal. 48 personer närvarande som representerade 46 fastigheter (inklusive 8 lämnade fullmakter). Röstlängden fastställdes till 46 röster (inklusive 8 fullmakter).

Styrelsen genomförde en konstitution den 28 augusti 2025.

Styrelsens arbete

Styrelserna har under verksamhetsåret haft 9 sammanträden (inklusive konstitutioner) samt underhandskontakter inom styrelsen.

- Styrelsen har under verksamhetsåret lagt ner ett gediget arbete med att ta fram underhållsplaner för 5 år framåt för både vägar och belysning
- Styrelsen har under verksamhetsåret fortsatt arbetet med framtagning av plan för underhåll och röjning av föreningens grönområden
- Styrelsen har vidare arbetat med att ta in offerter och tecknat avtal för kommande arbeten
- Styrelsen har under verksamhetsåret anslutit föreningen till Vägfas, som är ett medlemsregister baserat på Lantmäteriets uppgifter om samtliga fastigheter tillhörande föreningen. Vägfas underlättar styrelsen arbete, genom att ha informationen om föreningen och medlemmarna samlad på en plats. Vidare så används Vägfas bland annat vid utdebitering av vägavgiften. Styrelsen kommer även att genom Vägfas skapa föreningens nya hemsida
- Styrelsen har begärt in medlemmarnas e-postadress i syfte att föreningen ska bli mer digital och kunna nå ut med information på effektivt och snabbt sätt, utöver föreningens hemsida
- Styrelsen har under verksamhetsåret påmint medlemmarna om att meddela sin e-post. Det saknas fortfarande en hel del e-postadresser
- Styrelsen har tagit ett fram ett årshjul som är kopplat till föreningens verksamhetsplan
- Föreningen har återigen en egen e-postadress: info.gronadalssamfallighet@gmail.com, där alla medlemmar kan komma i kontakt med styrelsen
- Välkomstbrev som skickats ut till nya medlemmar i föreningen
- Styrelsen har träffat Affärsverken för att diskutera elavtal, då det nuvarande avtalet löper ut i slutet av juli månad 2026.

Under gångna verksamhetsåret har arbetet fortsatt med buskröjning längs med vägar och på grönområden.

Vidare så har underhåll av vägar och diken pågått löpande.

Ny vägbelysning med 12 LED-armaturer har under verksamhetsåret satts upp på en provsträcka i backen Dalamadsvägen ner mot Paddelbanorna.

Översyn/byte av trasiga lampor i belysningsarmaturer har genomförts under september 2025.

Snö- och halkbekämpning inklusive grusupptagning och maskinsopning under vinterperiod (november 2025-april 2026).

Under verksamhetsåret har det använts grus (blandat med mindre mängd salt) på föreningens vägar. Vintern har detta verksamhetsår varit betydligt mer krävande när det gäller snö- och halkbekämpning än föregående verksamhetsår.

Föreningen äger en flyttbar elektronisk hastighetsmätare. Styrelsen har utsett en ledamot som är ansvarig för drift. Under våren och sommaren 2025 har hastighetsmätaren varit utplacerad på bland annat Mor Mias Väg samt Segelsömmarevägen. Fordonshastigheten registreras via display som visar fordonets aktuella hastighet. Styrelsen har analyserat resultaten av mätningarna och konstaterat att det är vid ett fåtal tillfällen som hastigheten överskrider tillåten hastigheten inom föreningens område.

Karlskrona kommun har under hösten 2025 fastställt hastighetsplanen för tätbebyggda områden. Det innebär att i Karlskrona kommuns genomförande plan rekommenderas en hastighet av 40 km/h inom föreningens område.

Trafikverket har under sommaren 2025 anlagt ny gång- och cykelväg bakom busshållplatsen Grönadalsvägen. I överenskommelse med styrelsen så utfördes en upprustning av ytan, ny större busskur, röjning och asfaltering av ytan bakom busshållplatsen, nytt cykelställ, utökad yta för parkering av bilar i samband med pendling. Föreningen har inte betalat för detta arbetet.

Föreningens ekonomi

Föreningens verksamhet finansieras dels av uttaxerade vägavgifter från medlemmarna och dels av bidrag från stat och kommun. Bidragen grundas på väglängd och trafiktryck på de vägar som betraktas som nödvändiga för kommunikationerna till och från området. Bidragsberättigade vägar är Grönadalsvägen, Segelsömmarevägen, Skillingenäsvägen, Kopparrännevägen, del av Hellegrens väg, del av Mor Mias väg och del av Dalamadsvägen. Följande vägar är inte bidragsberättigade och ingår därför inte i underlaget för beräkningarna: Ekdalavägen, Grönängsvägen, del av Mor Mias väg, Märbspiksvägen och Sjöbrisstigen. Var femte år genomför Trafikverket tillsyn av vägarna och omprövar rätten till bidrag. Bidragsbeslut har omfattat tiden 2021-01-01–2025-12-31.

Trafikverket Södra regionen har 2026-01-21 beslutat att föreningen har rätt till bidrag för enskild väg.

Rätten till bidrag gäller från 2026-01-01—2030-12-31. Om förutsättningarna för bidrag ändras under femårsperioden så har Trafikverket Södra regionen möjlighet att ändra beslutet.

Villkoren för bidrag är bland annat att vägar och diken ska vara i tillfredställande skick och vid tillsyn så kommer Trafikverket att titta på:

- Väghållning ska vara ordnad enligt ”Vägverkets föreskrifter om stadsbidrag till enskild väghållning”)
- Anslutning mot allmän väg
- Gruslitage och beläggningsslitage
- Diken och kantskärning så att en fungerande avvattning finns
- Röjning till normalt 2 meter från vägkant och 4,6 meter i höjd

Resultatet för året visar på ett underskott på 179.748 kronor.

Skillingenäs 2026-05-06

Annelie Ahmt
Ordförande

Tommy Svensson
Vice ordförande

Filip Issal
Kassör

Jan-Erik Lindqvist
Ledamot

Susanne Petersén
Ledamot