

fastställt om området klassas som tätort, vilket skulle innebära att kommunen tog ett större ansvar för underhållet, styrelsen föreslår att vänta med underhåll tills frågan är utredd. Bringa klarhet i vad kommunen har för ansvar att byta lampor, vem som ska stå för lampbyte på Grönadalsvägen då det går skolbussar där, ej klart vem som bär detta ansvar i dagsläget. Potthål ska ses över, dikesrensning. Fri vegetationshöjd vid väg är 4,60 m. det åligger fastighetsägaren att tillse detta, om inte så görs kommer fastighetsägaren debiteras för röjning. Alltid kontakta styrelsen vid röjning av Samfällighetens gemensamma områden. Förslag om att skapa gemenskap genom arbetsdag med samkväm framställs. En underhållsplan är upprättad mellan 2025-2030 som revideras varje år .

Styrelsen föreslår en indexeringsökning på 5% med hänvisning till ovan, vilket årsstämman antar.

Förslag 2:

Styrelsen presentera sitt förslag - Möjlighet till upptagande av lån för asfaltering av Dalamadsvägen

Dalamadsvägen behöver asfalteras om, är inte asfalterad på 20-25 år. Stats- och kommunala bidrag kommer inte täcka hela kostnaden, därför föreslår styrelsen att låna upp till ett maxbelopp på 600.000 Skr. Styrelsen har sökt ett särskilt driftbidrag från Trafikverket som kommer att täcka en del av den totala kostnaden på drygt 1 miljon kronor som asfaltering kostar. Styrelsen betonar att låna så lite som möjligt beroende på hur stort bidraget Trafikverket blir.

Årsstämman antar förslaget.

§ 13. Arvoden till styrelsen och revisorer

22.000 Skr fördelas ut efter en modell kopplad till närvaro vid möten. Årsstämman godkänner arvodesförslaget.

§ 14. Styrelsens förslag till utgifts- och inkomststat samt debiteringslängd

Årsmötesordförande presenterar verksamhetsplanen för 2026/2027.

Filip Issal redovisar förslag till budget.

Budgeten godkänns av årsstämman.

Handwritten signatures:
BO
JMS
Uhm